Для начала немного душещипательной статистики:

Ежегодно в результате ДТП [погибает 1 350 000 человек](https://www.asirt.org/safe-travel/road-safety-facts/). То есть каждые 24 секунды на дорогах кто-то гибнет. Пока вы читали эту статью, в авариях умерли несколько человек. 94% смертей на дорогах США вызваны действиями водителей, [пишет](https://www.bloomberg.com/news/articles/2016-09-22/robot-rides-may-force-error-prone-human-motorists-off-the-road) Bloomberg со ссылкой на данные американских дорожных регуляторов. Если считать в масштабах всего мира, то получится, что гипотетический запрет на самостоя­тельное вождение автомобилей позволит спасать по 1 269 000 жизней ежегодно.

Запретят ли самостоятельное вождение – маловероятно, да и в этом мало смысла. Скорее всего, большинство людей от него просто откажутся в угоду автопилотируемому транспорту, например, как это произошло с отказом от верховой езды и живой тяги в пользу вождения авто и ДВС.

Постепенное ускорение технического прогресса в области искусственного интеллекта, датчиков, сенсоров и прочих устройств телекоммуникации, которое мы видим сейчас, приведёт к новому поколению автомобилей автоматического пилотирования. Эти машины будут значительно безопаснее и надежнее, чем предыдущие модели, и будут доминируют на массовых рынках, особенно в развитых странах.

Сегодня человечество находится на первых стадиях внедрения беспи­лотных транс­портных средств в повсе­дневную жизнь. Глава Лаборатории автономных транс­портных систем Универ­ситета Иннополис считает ключевым препят­ствием для массового использо­вания беспилотных автомо­билей то, что люди сами не готовы пересесть на автономный транспорт, хотя технологии пока не позволяют это сделать в полной мере, но, по оценкам специалистов, уже через 10 лет на потребительском рынке появится автомобиль, способный передвигаться самостоятельно во всех возможных условиях местности. Пока, таковые функционируют лишь на испытательных полигонах исследовательских центров и IT-компаний, таких как Google или Yandex, например

Простые версии беспилотного пилотирования появились в конце первого десятилетия этого века в виде систем экстренного торможения, систем самостоятельной парковки и адаптивного круиз-контроля. Со временем эти системы усложнились и пришли к тому, что мы имеем сейчас – автопилот, который способен самостоятельно управлять авто, но, когда на дороге возникает сложная ситуация, зовёт на помощь водителя.

Технологии нужно время, чтобы выйти на действительно массовый рынок и стать настоящим автопилотом. О том, как скоро это произойдёт, спорят учёные, бизнесмены, инвесторы. Их прогнозы разнятся, ведь разработка технологии беспилотных автомобилей и скорость внедрения их в городскую среду зависят от многих факторов.

«Для того, чтобы беспилотные автомобили полноценно вышли на дороги, нужно сформи­ровать и протести­ровать у авто­мобиля такой искус­ственный интеллект, который будет способен управлять транс­портом так же, как человек. Чтобы накопить такой опыт, требуется где-то около 4 млн км пробега.

Это большой объём, поэтому все ведущие эксперты говорят, что беспилотный транспорт поделит дороги с живыми водителями не ранее 2030/35 годов. И потом технология будет распро­страняться ещё 10 лет. Полностью перейти на беспилотный транспорт человечество сможет не раньше 2040/50-х годов», — говорит специ­алист по разработке цифровых технологий моделиро­вания Андрей Келлер из МАДИ.

В крупных городах наблюдается тенденция к тому, что население отказы­вается от личных машин. Вместо этого жители мега­полисов выбирают обще­ственный транспорт, каршеринг или такси. Когда на потребительский рынок придут беспи­лотники, эта тенденция сможет перейти и на само­управляемые машины.

Основные причины, по которым люди отказы­ваются от личных автомобилей прямо сейчас, — это пробки, дорогое содер­жание, высокая вероят­ность ДТП. Беспилотники вкупе с совместным использо­ванием автомобилей частично решат эти проблемы. В McKinsey на примере Лос-Анджелеса [посчитали](https://www.mckinsey.com/~/media/McKinsey/Industries/Automotive%20and%20Assembly/Our%20Insights/The%20future%20of%20mobility%20is%20at%20our%20doorstep/The-future-of-mobility-is-at-our-doorstep.pdf), что к 2030 году роботакси и шаттлы могут сократить эксплуатацию частных автомобилей на 20% по сравнению с сегодняшним днём.

«Беспилотные автомобили определённо будут работать по принципу каршеринга», — [говорит](https://www.nytimes.com/2020/05/29/business/ownership-autonomous-cars-coronavirus.html?searchResultPosition=8) Сэм Абуэлсамид, аналитик компании Guidehouse Insights. Также, он заявил, что иметь собственный беспилот­ный авто­мобиль будет очень дорого в течение длитель­ного времени»

Но как только технология разовьётся достаточно, и общество примет её, жизнь человека станет проще. Будет сэкономлено колоссальное количество времени, проводимое сегодняшними водителями за рулём. А время – самый ценный ресурс.